

Nº 02/2022

Vale do Taquari (RS), 16 de março de 2022.

Excelentíssimo Senhor
Eduardo Leite
DD Governador do Estado do Rio Grande do Sul
Porto Alegre – RS

ASSUNTOS:

- Programa de Concessões de Rodovias Estaduais no Vale do Taquari BLOCO 2
- Proposta do Setor Produtivo regional.

Senhor Governador

Agradecendo pelas oportunidades de conversações que Vossa Excelência e Secretários têm-nos concedido e aproveitando mais este momento, mediado pelo Presidente da FEDERASUL, reiteramos a seguir os pontos da proposta do setor produtivo desta Região, alternativamente ao Projeto apresentado pelo Governo do Estado.

Esses pontos constam, de forma analítica, em nosso ofício Nº 74/2021, de 17/12/2021, entregue a Vossa Excelência, na Casa Civil, na mesma data.

São as seguintes nossas posições que visam atender, minimamente, as necessidades logísticas nas rodovias estaduais nos 30 anos previstos na nova concessão:

 Somos favoráveis à concessão de rodovias à iniciativa privada, entretanto, com o máximo respeito, não podemos aceitá-la nos moldes da devolutiva, tendo em vista o alto valor das tarifas.



- II. Priorização da menor tarifa, com a não adoção do fundo garantidor garantias exigidas ao deságio:
 - o depósito de R\$ 6,7 milhões a cada por cento de deságio, além dos 10%, inibirá a redução das tarifas, pois engessa recursos vultuosos, ;
 - retirada da conta aporte e subscrição adicional do capital registrado relacionados aos descontos de tarifa na concorrência, o que terá <u>potencial de</u> redução da tarifa em 40%, segundo estudo da Fetransul.
- III. Garantia da distribuição equilibrada entre os usuários das rodovias dos ônus dos investimentos, com a formalização da implantação compulsória do free flow, até um ano após sua regulamentação, e o Estado admitir a ampliação do Projeto piloto, aos moldes do contrato CCR BR 101, em Guarulhos (SP), para alguns trechos do Vale do Taquari (a ser gestionada junto ao MINFRA):
 - a adoção do free flow tem potencial de redução da tarifa em 15%, também segundo a Fetransul;
 - projeto piloto em alguns pontos do Vale do Taquari abrange pontos com fluxo intenso que, mesmo com tarifas módicas, aliviará, substancialmente, a tarifa nas praças de Encantado, Boa Vista do Sul e Cruzeiro do Sul, já existentes, que são pontos de menor fluxo (VDM);
 - a implantação plena aumentará a arrecadação, na Região, em 52%, segundo nossas projeções, tornará mais eficiente e justa a contribuição, aliviando as regiões que já contribuem com praças físicas há mais de 23 anos;
 - não sendo possível a implantação do projeto piloto no início da concessão, a reanálise da localização das praças de pedágio de modo a diminuir o valor da tarifa e dividir de modo equilibrado os ônus dos investimentos.
- IV. Assegurar, formalmente, formação/funcionamento de "Conselho de Usuários."
- V. Sustar o lançamento do Edital de licitação, até concluir-se a rediscussão do Projeto apresentado pelo Estado, com diversas deficiências técnicas (falta de acesso a distritos industriais, viadutos, etc.) e que não atendem às necessidades atuais, que dirá nas próximas três décadas.
- VI. Formação de Grupo Técnico (GT) do Estado para dialogar e debater com o GT regional o Projeto em si e a viabilidade do aqui disposto.



Também destacamos que, no âmbito da AMVAT, com repercussão na própria CIC Regional, está sendo questionada e debatida a inclusão da RS 332, principal via de importação e exportação da Região Alta do Vale do Taquari, rota de ligação com BR 386, cujo fluxo é contributivo do pedágio na Praça de Encantado.

Tenha certeza, Vossa Excelência, de que, observados os pontos aqui colocados, teremos o resultado que todos esperamos com o Programa que lançou, dentro do AVANÇAR/RS.

A abertura do diálogo construtivo com o setor produtivo, segmentos do transporte de cargas e logístico em geral e as lideranças comunitárias fará com que o projeto alcance o consenso e as metas de ganho de competitividade estabelecidas por Vossa Excelência e Equipe do Governo do Estado no referido Programa.

Atenciosamente,

Câmara da Indústria, Comércio e Serviços do Vale do Taquari

Ivandro Carlos Rosa Presidente

Federasul

Anderson Trautman Cardoso

Vice-presidente Regional da Federasul Vale do Taquari Renato Lauri Scheffler



Associação Comercial e Industrial de Arroio do Meio – ACISAM Adelar Steffler – Presidente

Associação Comercial, Industrial, Serviços e Agropecuária de Arvorezinha – Acisar/CDL

Fabiano Basso - Presidente

Associação Comercial e Industrial de Cruzeiro do Sul – ACICS Leandro Kappler – Presidente

Associação Comercial e Industrial de Encantado – ACI-E Encantado Álex Herold– Presidente

> Associação Comercial e Industrial de Ilópolis – ACI I /CDL Fábio Luis Dorigon – Presidente

Associação Comercial e Industrial de Lajeado – ACIL Cristian Rota Bergesch – Presidente

Câmara de Dirigentes Lojistas de Lajeado – CDL Lajeado Aquiles José Mallmann – Presidente

Câmara de Indústria, Comércio e Serviços de Estrela – Cacis-Estrela

Andrea Zwirtes Kich – Presidente

Câmara da Indústria, Comércio, Agronegócios e Serviços de Guaporé –

CIC Guaporé

Edmilson Norberto Zortéa – Presidente

Câmara de Indústria, Comércio e Serviços de Teutônia – CIC Teutônia

Airton Kist – Presidente