BLOCO 2

CONCESSÃO DE RODOVIAS DO VALE DO TAQUARI E REGIÃO NORTE DO ESTADO

CENÁRIO PÓS-CONSULTA PÚBLICA

9 DE JUNHO DE 2025

GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

O futuro nos une.

BLOCO2

CONSULTA PÚBLICA

BLOCO 2 – CONSULTA PÚBLICA
SÍNTESE DOS RESULTADOS

DIÁLOGO CONTÍNUO

- Prazo de **70 dias** (13 de janeiro a 24 de março de 2025).
- Audiências públicas, reuniões e meio digital aberto para críticas e sugestões ao projeto.

GRANDE PARTICIPAÇÃO E INÚMERAS CONTRIBUIÇÕES

- Participação da **sociedade** e de **municípios, entidades** e **empresas**.
- **390 contribuições** recebidas**:** mais da metade relacionada ao **valor da tarifa.**

TEMA	Nº	%
Solicitação de revisão do valor da tarifa	234	60%
Alteração no cronograma de obras	130	33%
Adequações no edital/contrato	11	3%
Outros	15	4%

BLOCO 2 – CONSULTA PÚBLICA
SÍNTESE DOS RESULTADOS

PRINCIPAIS TEMAS DEMANDADOS

- Mais **tempo de consulta pública**
- Mais **reuniões técnicas**
- Diminuição do **valor da tarifa**
- Aumento do **aporte do poder público**
- Alteração do **critério do leilão** (deságio aplicado à tarifa)
- Adequação de **investimentos** (inclusões e exclusões)
- **Antecipação** de investimentos
- Novos **estudos técnicos**
- Redução do **número de pórticos**

BLOCO 2 – CONSULTA PÚBLICA
RESPOSTAS ÀS CONTRIBUIÇÕES SOBRE AS OBRAS

TRATAMENTO DADO A TODAS AS CONTRIBUIÇÕES

Possíveis encaminhamentos dados às solicitações:

Atendida	Conforme sugerido ou com algum tipo de melhoria (ex.: solicitado adequação do acesso – atendido com dispositivo de acesso).
Atendida em parte	Atendida conforme sugerido, com alguma restrição (ex.: inclusão de dispositivo de acesso e duplicação da rodovia – atendido a inclusão do dispositivo, porém a duplicação fica como gatilho contratual devido ao volume de tráfego no trecho).
Não atendida	Não contemplada, devido a algum tipo de restrição: de caráter operacional, de segurança viária, por sobreposição de investimento ou por premissa de projeto.

BLOCO 2 – CONSULTA PÚBLICA
ATENDIMENTO ÀS CONTRIBUIÇÕES

PRINCIPAIS DEMANDAS ATENDIDAS

- Mais **tempo de consulta pública**
- Mais **reuniões técnicas**
- Diminuição do **valor da tarifa**
- Aumento do **aporte do poder público**
- Alteração do **critério do leilão** (deságio aplicado à tarifa)
- Adequação de **investimentos** (inclusões e exclusões)
- **Antecipação** de investimentos
- Novos **estudos técnicos**

BLOCO 2 – CONSULTA PÚBLICA
ATENDIMENTO ÀS CONTRIBUIÇÕES

PRINCIPAIS DEMANDAS ATENDIDAS

- Mais **tempo de consulta pública**
- Mais **reuniões técnicas**
- Diminuição do **valor da tarifa**
- Aumento do **aporte do poder público**
- Alteração do **critério do leilão** (deságio aplicado à tarifa)
- Adequação de **investimentos** (inclusões e exclusões)
- **Antecipação** de investimentos
- Novos **estudos técnicos**
- Redução do **número de pórticos**

BLOCO2

MEDIDAS ADOTADAS

BLOCO 2

MEDIDAS ADOTADAS

- **Otimização de investimentos**
- **Atualização dos estudos sobre projeção de demanda**
- **Revisão do parâmetros de acostamento**
- **Alteração do critério de seleção da proposta no leilão**

BLOCO 2 – MEDIDAS ADOTADAS

ATUALIZAÇÃO DOS ESTUDOS SOBRE PROJEÇÃO DE DEMANDA

AUMENTO NA DEMANDA ESTIMADA

- **Aumento da Taxa de Crescimento Anual Composta (CAGR) de 1,6% para 1,9% (ano 3 ao ano 30),** a partir da atualização do PIB realizado de 2024 e projeção do PIB Focus para até o 4º ano da concessão.
- Contribuições na consulta pública apontavam para uma **projeção conservadora**.
- Confirmação em reuniões de ***market sounding*** com as principais empresas do mercado.
- Resultados coerentes com a **demanda observada** nos dados atuais das praças de pedágio existentes.

BLOCO 2 – MEDIDAS ADOTADAS
REVISÃO DO PARÂMETRO DE ACOSTAMENTO

MESMA EXTENSÃO, MAS ADAPTADA AO RELEVO

- **Alteração não interfere na extensão do acostamento:** mantidos os 323km previstos, garantindo a segurança dos usuários.
- **Diferenciação da largura do acostamento conforme o relevo** (plano, regular, montanhoso), mantendo padrão da rodovia.

Antes da consulta pública
Largura padronizada de acostamento de 2,5 metros.

Depois da consulta pública	
Plano	2,5 metros
Ondulado	2 metros
Montanhoso	1,5 metro

Referências: Rodovias BR-116/RJ/SP e 101/RJ/SP - ANTT (já licitado) e Renovias Lote 5 – ARTESP.

BLOCO 2 – MEDIDAS ADOTADAS
OTIMIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS (1/2)

INVESTIMENTOS REVISADOS E ANTECIPADOS

- **Adaptação do nível de investimentos em obras de ampliação**, considerando as demandas locais e novos parâmetros técnicos adotados por outros projetos.
- **Um único ciclo de investimento de 10 anos**, com conclusão das obras previstas em menos tempo.

Comparativos do projeto antes e depois da consulta pública, para o mesmo período de 10 anos:

Investimentos	Consulta Pública	Novo Bloco 2	%
CAPEX	4,5	4,3	-4,4%

Ampliações	Consulta Pública	Novo Bloco 2	%
Duplicações	195,7	174,5	-10,8%
Terceiras Faixas	56,1	72,5	+ 30%

BLOCO 2 – MEDIDAS ADOTADAS
OTIMIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS (2/2)

GATILHOS DE AMPLIAÇÃO, SEM ONERAR A TARIFA

- **Ampliações futuras de acordo com a necessidade.** Por exemplo, pistas simples poderão ter terceira faixa ou já serem duplicados e pistas já com terceiras faixas poderão ser duplicadas.
- **Novos investimentos acionados mediante reequilíbrio contratual**, por provocação do estado.

TRECHOS INCLUÍDOS NO CONTRATO COMO GATILHOS CONTRATUAIS

GATILHO DE INVESTIMENTO | PISTA SIMPLES			
RODOVIA	**KM INICIAL**	**KM FINAL**	**EXTENSÃO (KM)**
ERS-128	13,89	26,60	12,71
ERS-129	74,28	75,94	1,66
	75,94	77,64	1,70
	78,30	80,44	2,14
	80,98	85,00	4,02
	85,00	86,70	1,70
	93,34	94,46	1,12
	103,85	107,52	3,67
	107,52	114,98	7,46
	129,80	132,69	2,88
	134,44	136,60	2,16
	136,60	142,10	5,50
	142,10	144,40	2,30
	150,30	153,20	2,90
	153,20	157,20	4,01
	157,20	158,36	1,16
	158,36	163,34	4,98
ERS-135	58,36	62,05	3,69
	65,03	68,00	2,97
ERS-324	282,18	285,84	3,66
	285,84	292,13	6,29
RSC-453	59,49	65,44	5,95
	73,42	81,23	7,81
	83,04	84,88	1,84
	86,88	92,75	5,87
	92,75	96,18	3,43
		TOTAL	**103,58**

GATILHO DE INVESTIMENTO | TERCEIRA FAIXA			
RODOVIA	**KM INICIAL**	**KM FINAL**	**EXTENSÃO (KM)**
ERS-130	85,86	93,30	7,44
	94,65	96,50	1,85
ERS-135	55,44	58,36	2,92
	62,05	65,03	2,98
	68,00	68,99	0,99
RSC-453	65,44	66,58	1,14
		TOTAL	**17,32**

PREVISÃO DE INVESTIMENTOS MANTIDA

- Obras de ampliações anteriormente previstas **não foram excluídas** do projeto.

Se todos os gatilhos em pista simples forem acionados ao longo da Concessão o bloco pode ter mais **277km duplicados**

GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL
O futuro nos une.

BLOCO 2 – MEDIDAS ADOTADAS

ALTERAÇÃO DO CRITÉRIO DE SELEÇÃO DA PROPOSTA NO LEILÃO

LEILÃO PELO MENOR VALOR DA TARIFA

- **Descontos na proposta dos licitantes será revertido a favor dos usuários**, sem que haja redução do valor de aporte previsto pelo poder público.

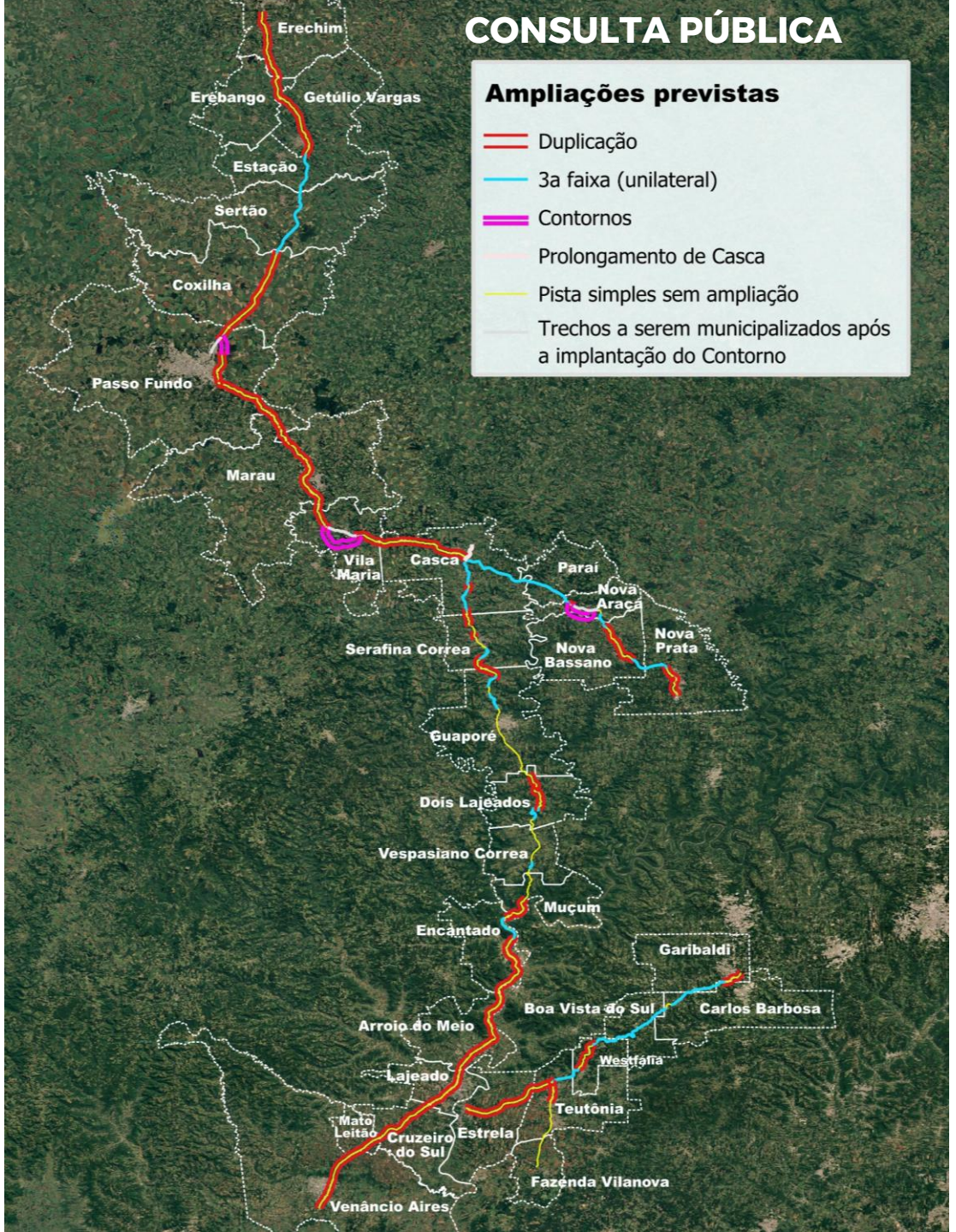
Deságios de contratos licitados no RS	
Via Sul (CCR)	40,5%
RSC 287 (RSM)	54,4%
Bloco 3 (CSG)	1,3%

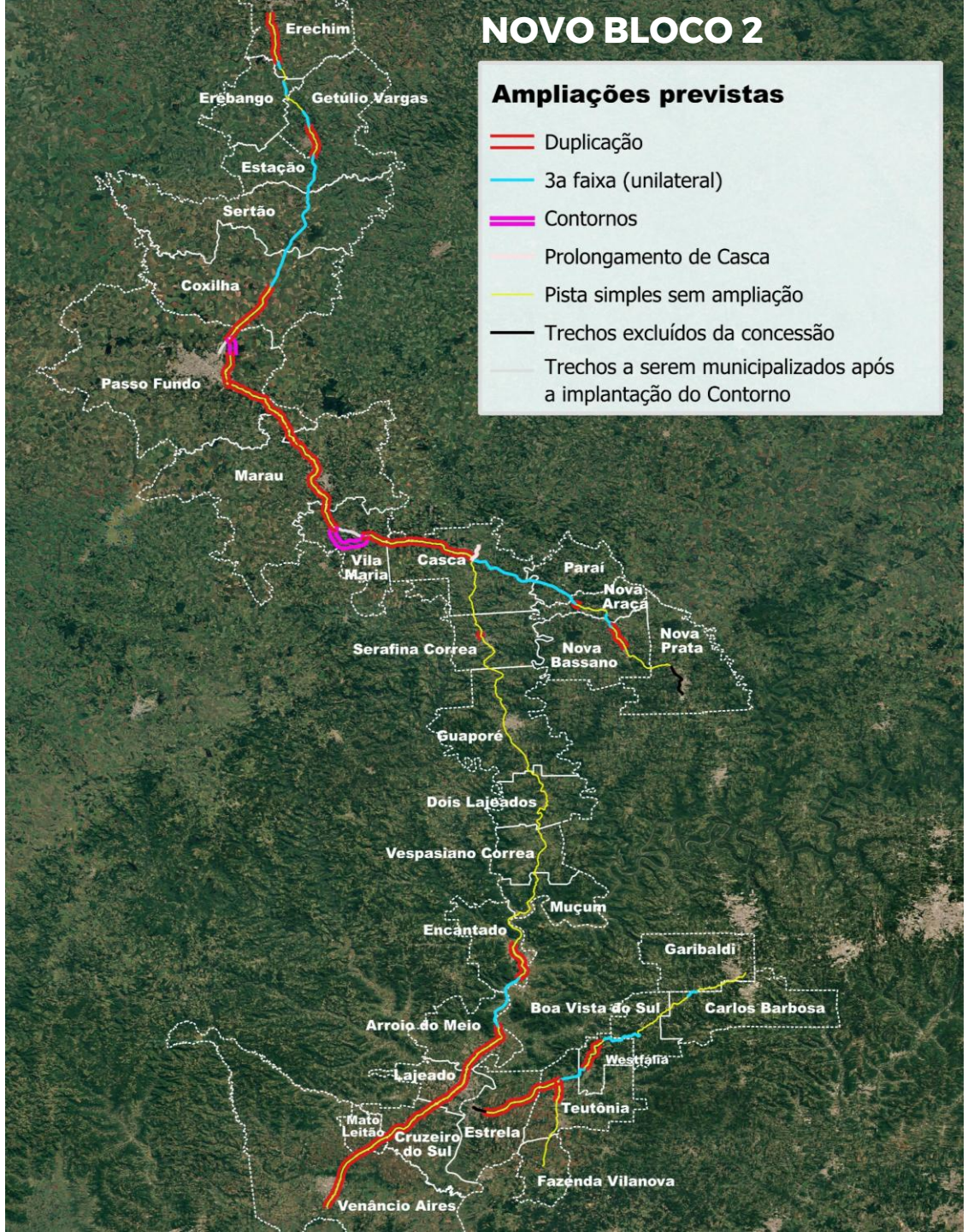
Deságios de contratos licitados no PR	
PR Lote 1	18,25%
PR Lote 2	0,08%
PR Lote 3	26,6%
PR Lote 6	0,80%

11% de deságio, em média

NOVO BLOCO 2

PROJETO REVISADO


CONSULTA PÚBLICA
Ampliações previstas
Duplicação
3a faixa (unilateral)
Contornos
Prolongamento de Casca
Pista simples sem ampliação
Trechos a serem municipalizados após a implantação do Contorno
Erechim
Erebango
Getúlio Vargas
Estação
Sertão
Coxilha
Passo Fundo
Marau
Vila Maria
Casca
Paraí
Nova Araçá
Nova Prata
Serafina Correa
Nova Bassano
Guaporé
Dois Lajeados
Vespasiano Correa
Muçum
Encantado
Garibaldi
Boa Vista do Sul
Carlos Barbosa
Arroio do Meio
Westfália
Lajeado
Teutônia
Mato Leitão
Cruzeiro do Sul
Estrela
Fazenda Vilanova
Venâncio Aires


NOVO BLOCO 2
Ampliações previstas
Duplicação
3a faixa (unilateral)
Contornos
Prolongamento de Casca
Pista simples sem ampliação
Trechos excluídos da concessão
Trechos a serem municipalizados após a implantação do Contorno
Erechim
Erebango
Getúlio Vargas
Estação
Sertão
Coxilha
Passo Fundo
Marau
Vila Maria
Casca
Paraí
Nova Araçá
Nova Prata
Serafina Correa
Nova Bassano
Guaporé
Dois Lajeados
Vespasiano Correa
Muçum
Encantado
Garibaldi
Boa Vista do Sul
Carlos Barbosa
Arroio do Meio
Westfália
Lajeado
Teutônia
Mato Leitão
Cruzeiro do Sul
Estrela
Fazenda Vilanova
Venâncio Aires

NÍVEL DE SERVIÇO

COMPARAÇÃO DO CENÁRIO DA CONSULTA PÚBLICA X NOVO BLOCO 2

CENÁRIO DE 10 ANOS

Rodovias	Duplicações			Terceiras Faixas		
	Consulta Pública	Novo Bloco 2	Diferença	Consulta Pública	Novo Bloco 2	Diferença
ERS-135	35,4	40,5	**5,1**	19,9	26,8	**6,9**
ERS-324	56,2	60,6	**4,4**	6,2	22,5	**16,3**
BRS-470	6,1	-	-6,1	-	-	-
ERS-129	10,8	7,4	-3,4	-	-	-
ERS-130	28,1	18,2	-9,9	-	9,9	**9,9**
RSC-453	55,5	44,1	-11,4	30,0	13,4	-16,7
ERS-128	3,7	3,7	-	-	-	-
TOTAL	**195,7**	**174,5**	**-21,2**	**56,1**	**72,5**	**16,3**

- Previsão de **mais terceiras faixas**, **em menos tempo**
- Não considera os gatilhos contratuais, que podem ser acionados ao longo da execução do contrato, aumentando as obras de ampliação

CENÁRIO DE 30 ANOS

Rodovias	Duplicações			Terceiras Faixas		
	Consulta Pública	Novo Bloco 2	Diferença	Consulta Pública	Novo Bloco 2	Diferença
ERS-135	54,0	40,5	-13,5	19,9	26,8	**6,9**
ERS-324	65,4	60,6	-4,8	28,8	22,5	-6,3
BRS-470	6,1	-	-6,1	-	-	-
ERS-129	31,8	7,4	-24,4	25,0	-	-25,0
ERS-130	28,1	18,2	-9,9	-	9,9	**9,9**
RSC-453	55,5	44,1	-11,4	30,0	13,4	-16,7
ERS-128	3,7	3,7	-	-	-	-
TOTAL	**244,6**	**174,5**	**-70,0**	**103,7**	**72,5**	**-31,2**

NOVO BLOCO 2
ERS-135

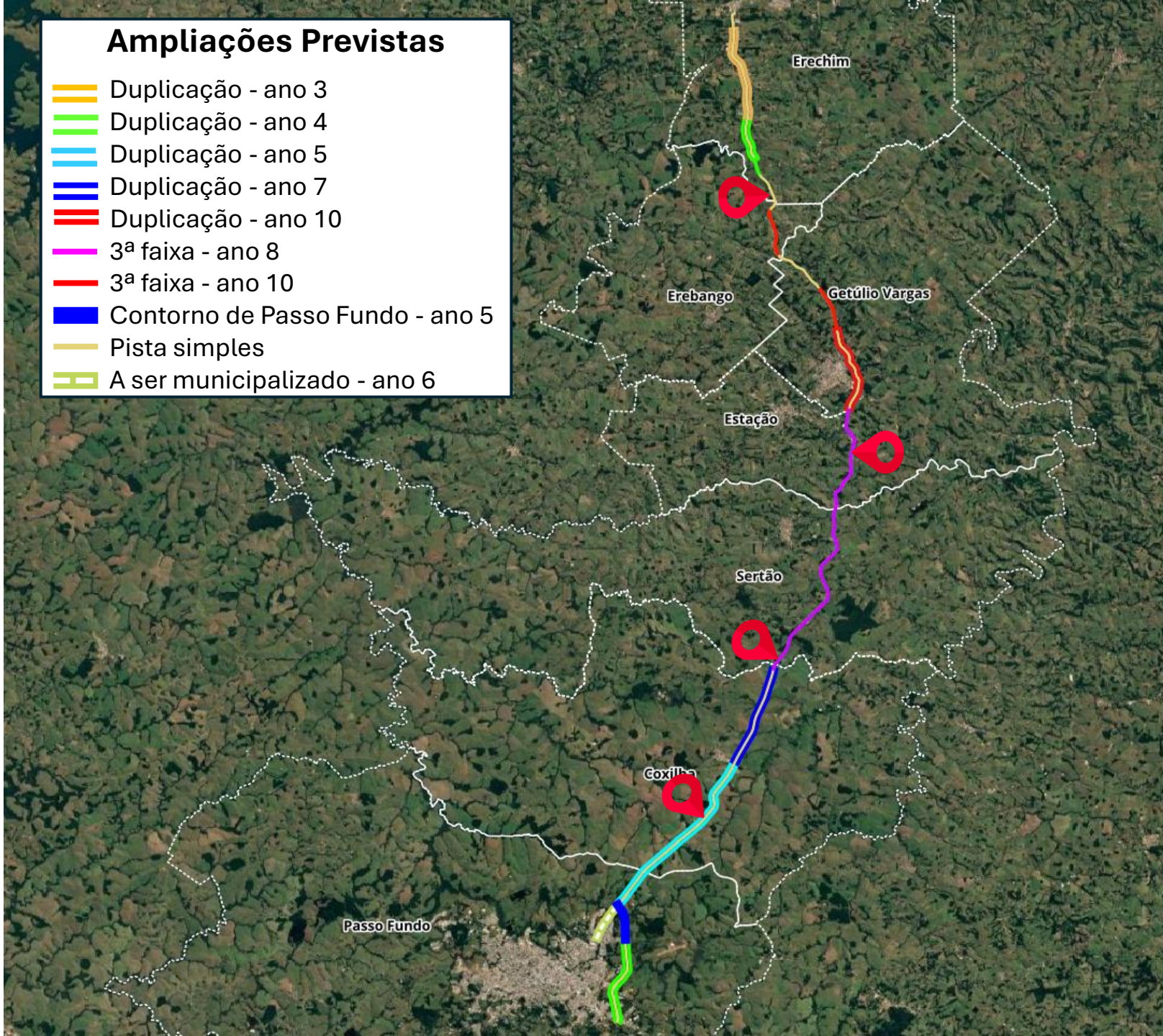
- **40,5 KM a serem duplicados**
- **26,8 KM em terceiras faixas**

Redução de 13,5 km de duplicação, com substituição por 12,3 km de terceiras faixas

- Trecho entre Estação e Erebango e entre Estação e Sertão

Antecipação dos investimentos do ano 13 para o ano 10

Manutenção do contorno de Passo Fundo



NOVO BLOCO 2
ERS-324

- **60,6 KM a serem duplicados**
- **22,5 KM em terceiras faixas**

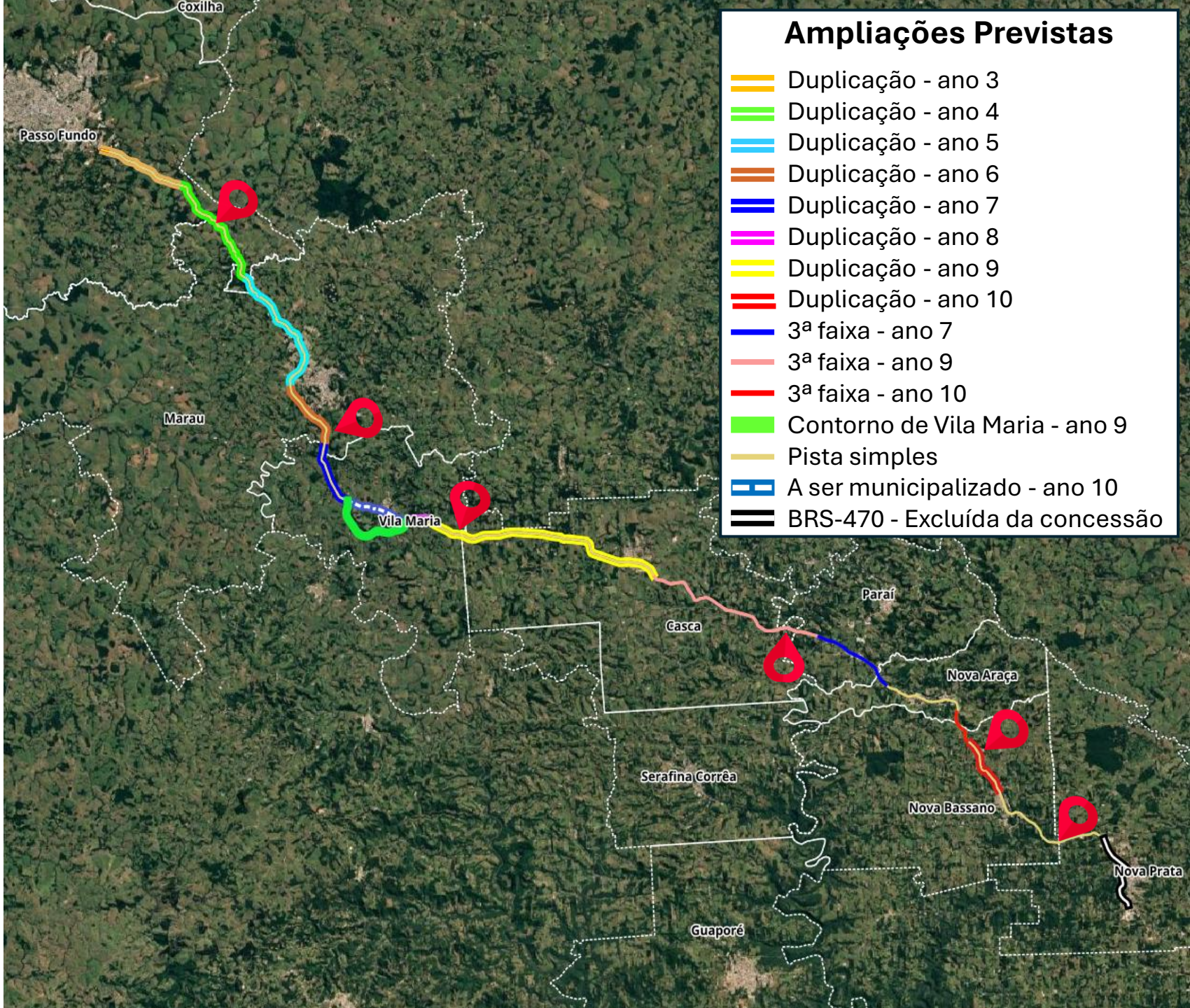
Exclusão de 6km da BR-470

Redução de 4,8 km de duplicação e 6,3 km de terceiras faixas

Antecipação das obras de Casca, e Nova Bassano, originalmente previstas para os anos 14 e 15

Manutenção do contorno de Vila Maria

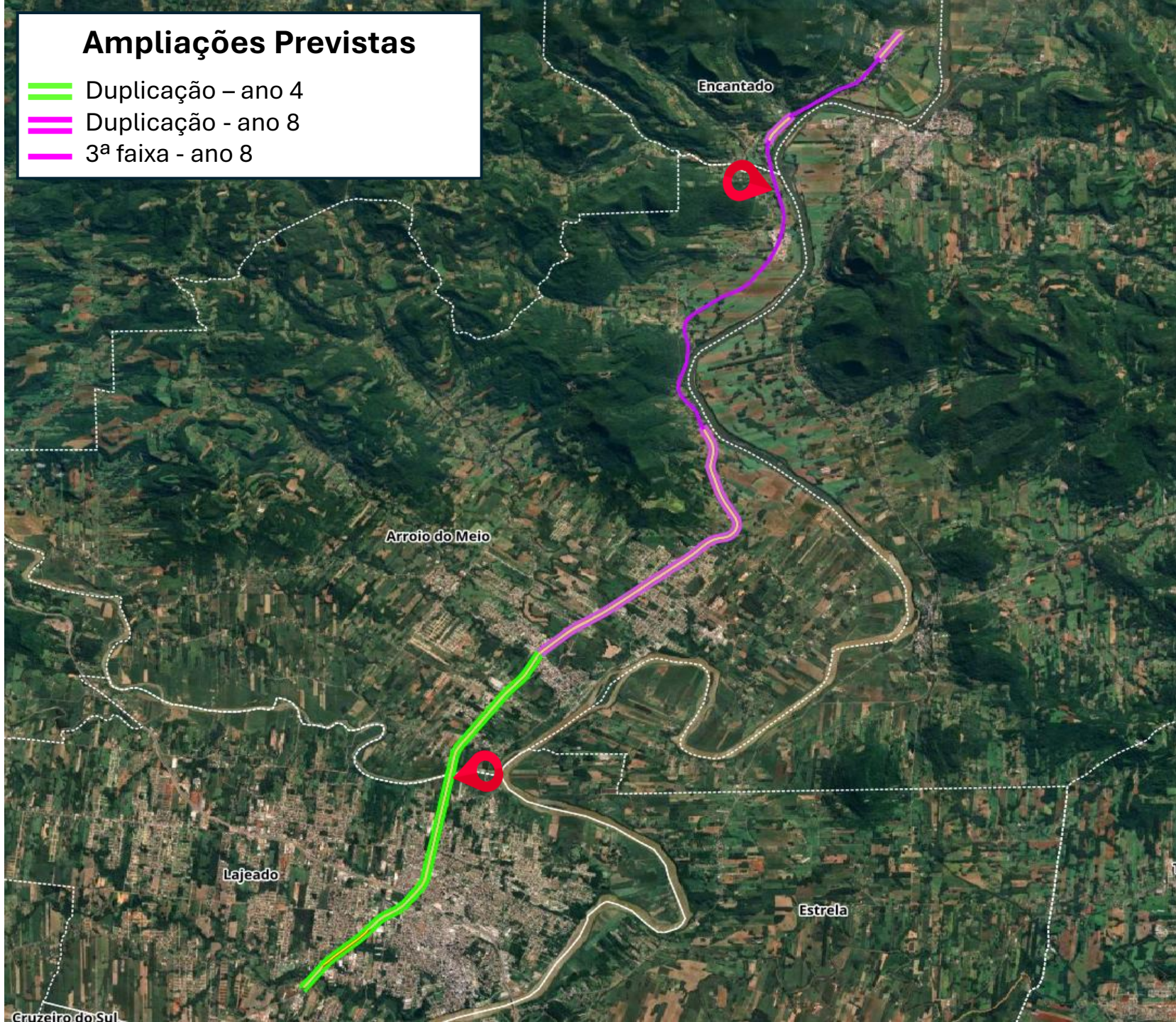
Previsão do Vila Zuchetti como gatilho contratual



NOVO BLOCO 2
ERS-130

- **18,2 KM a serem duplicados**
- **9,9 KM em terceiras faixas**

Substituição de 9,9 km de duplicações por terceiras faixas



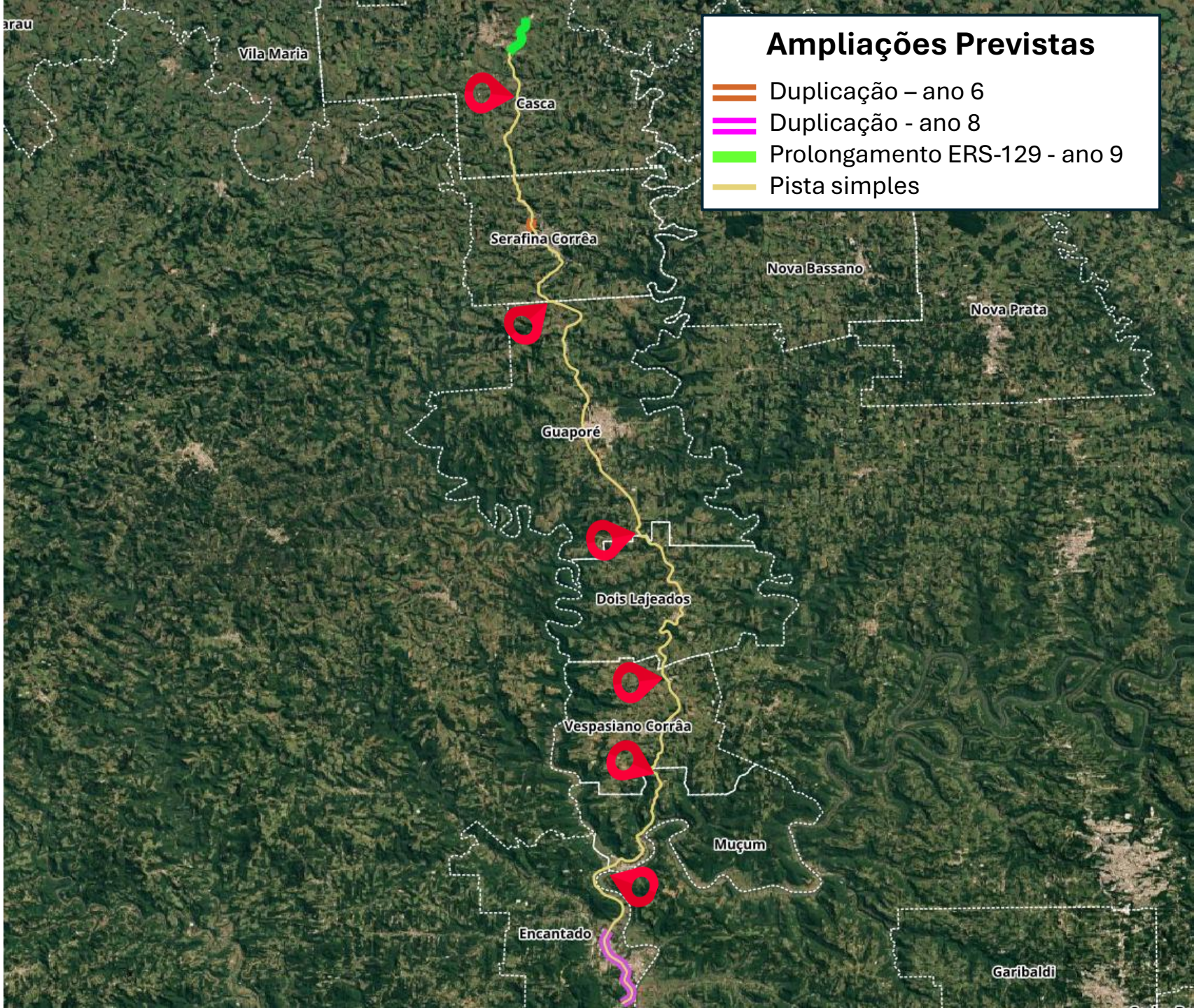
NOVO BLOCO 2
ERS-129

- **7,4 KM a serem duplicados**

Redução de 3,4 km de duplicações nos 10 primeiros anos

Rodovia com o menor volume de tráfego.

Novas obras de ampliação poderão ser acionadas por meio de gatilhos contratuais

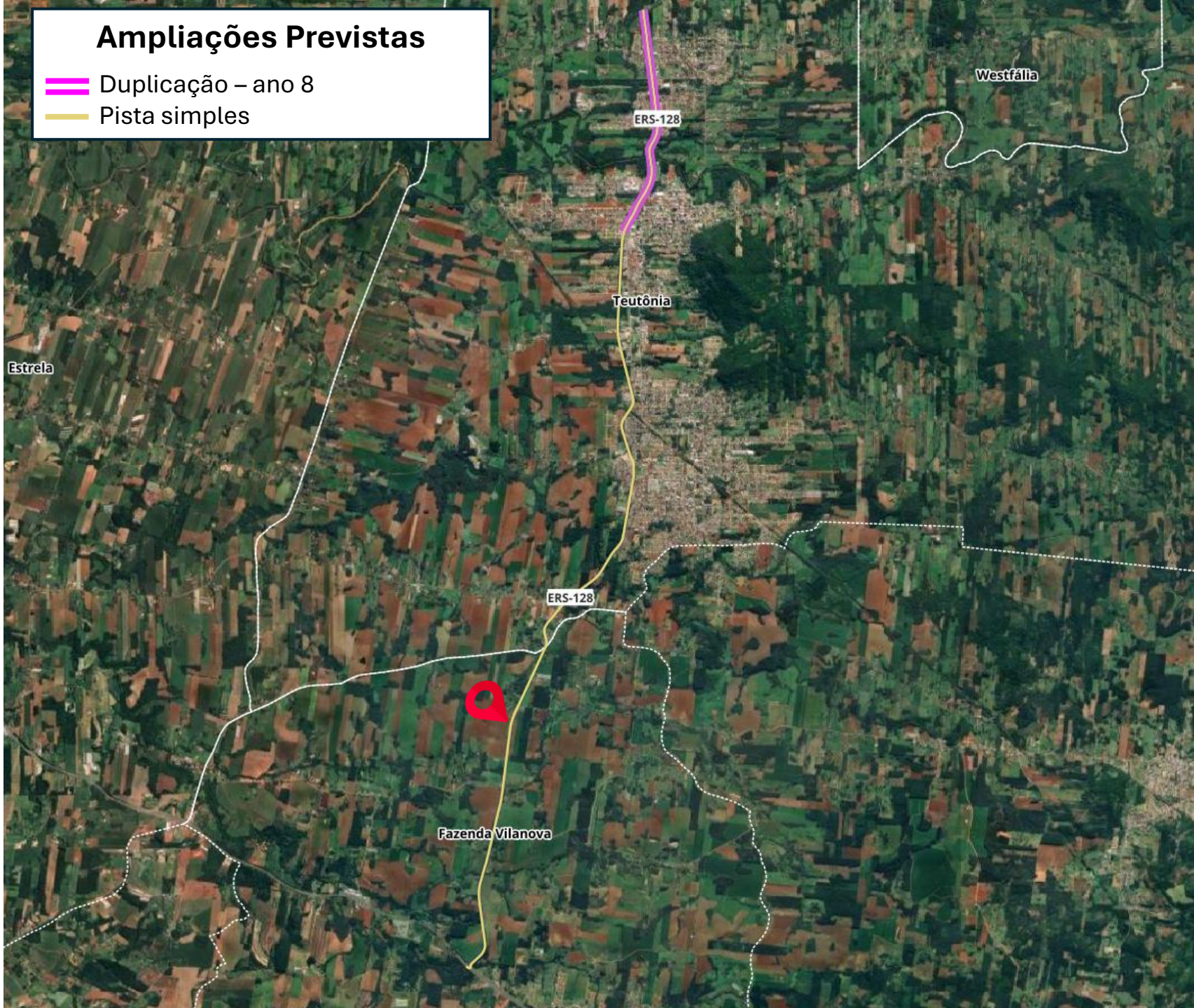


NOVO BLOCO 2
ERS-128

- **3,7 KM a serem duplicados**

Retirada de 250 metros de via marginal em função da revisão do nível de serviço

Inclusão de duplicação integral da VIa Lactea em gatilho contratual (mais 12,7 km)



NOVO BLOCO 2

ERS-453

- **44,1 KM a serem duplicados**
- **13,4 KM em terceiras faixas**

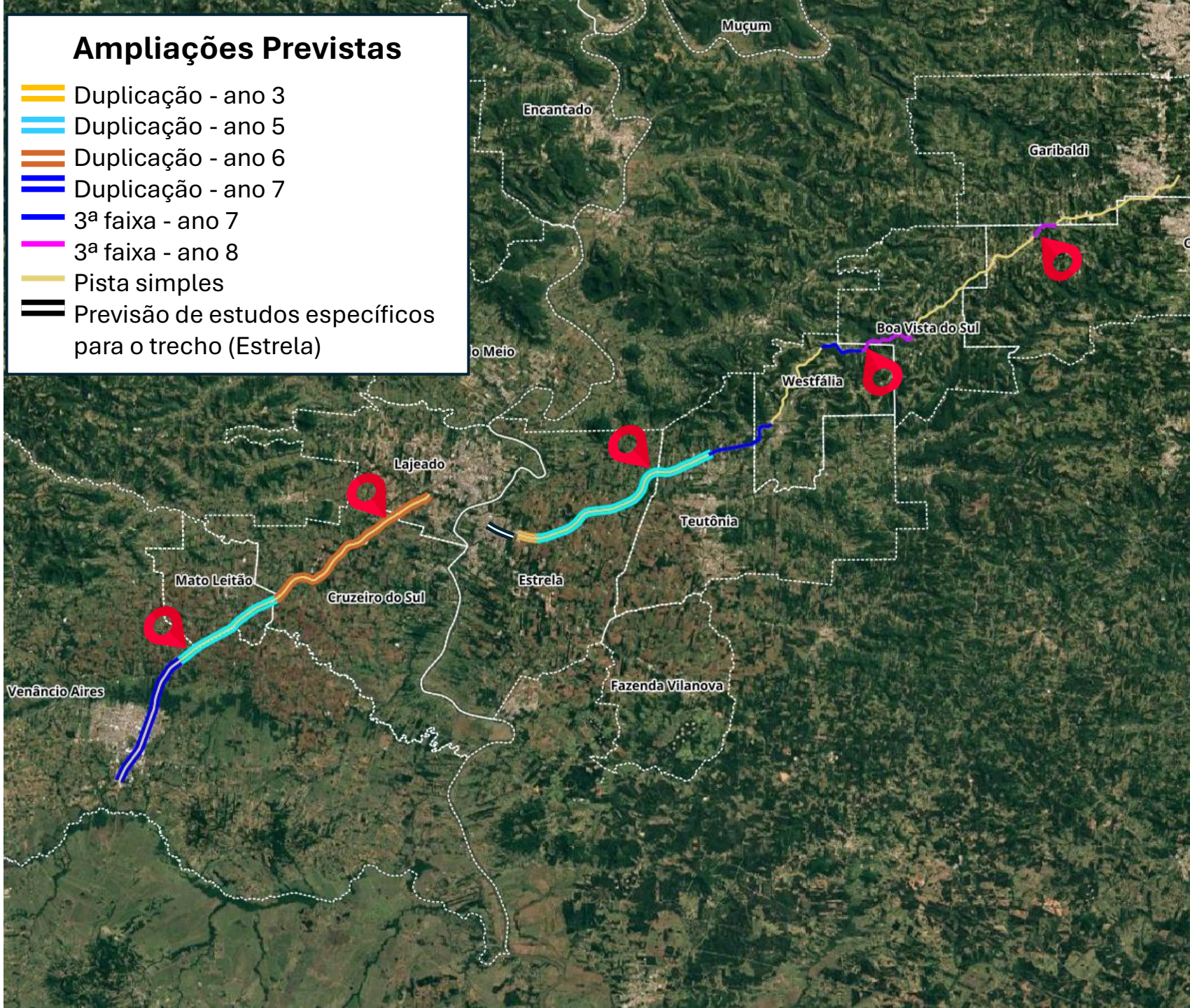
Redução de 11,4 km de duplicação

- Westfália
- Carlos Barbosa

Redução de 16,7 km de terceiras faixas

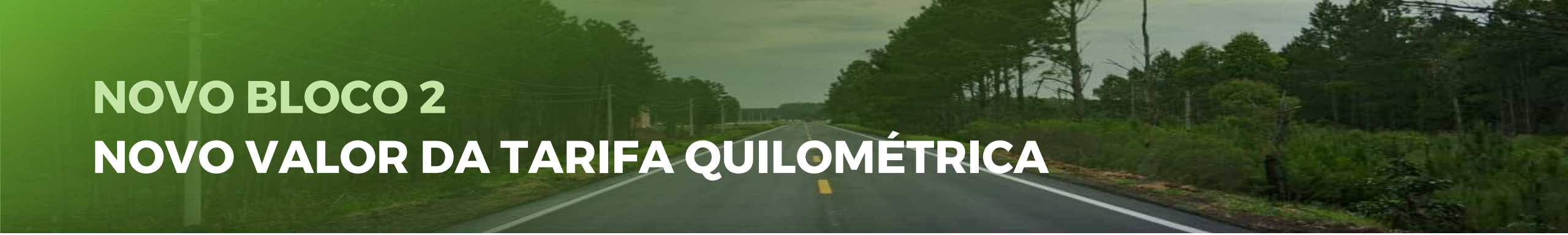
- Boa Vista do Sul
- Garibaldi

Novas obras de ampliação poderão ser acionadas por meio de gatilhos contratuais



NOVO BLOCO 2

TARIFA REVISADA



NOVO BLOCO 2
NOVO VALOR DA TARIFA QUILOMÉTRICA

Aporte público **R$ 1,5 bilhão** (Funrigs)

- **Aumento de R$ 200 milhões**

SEM isenção do ISS

R$ 0,23 → R$ 0,19

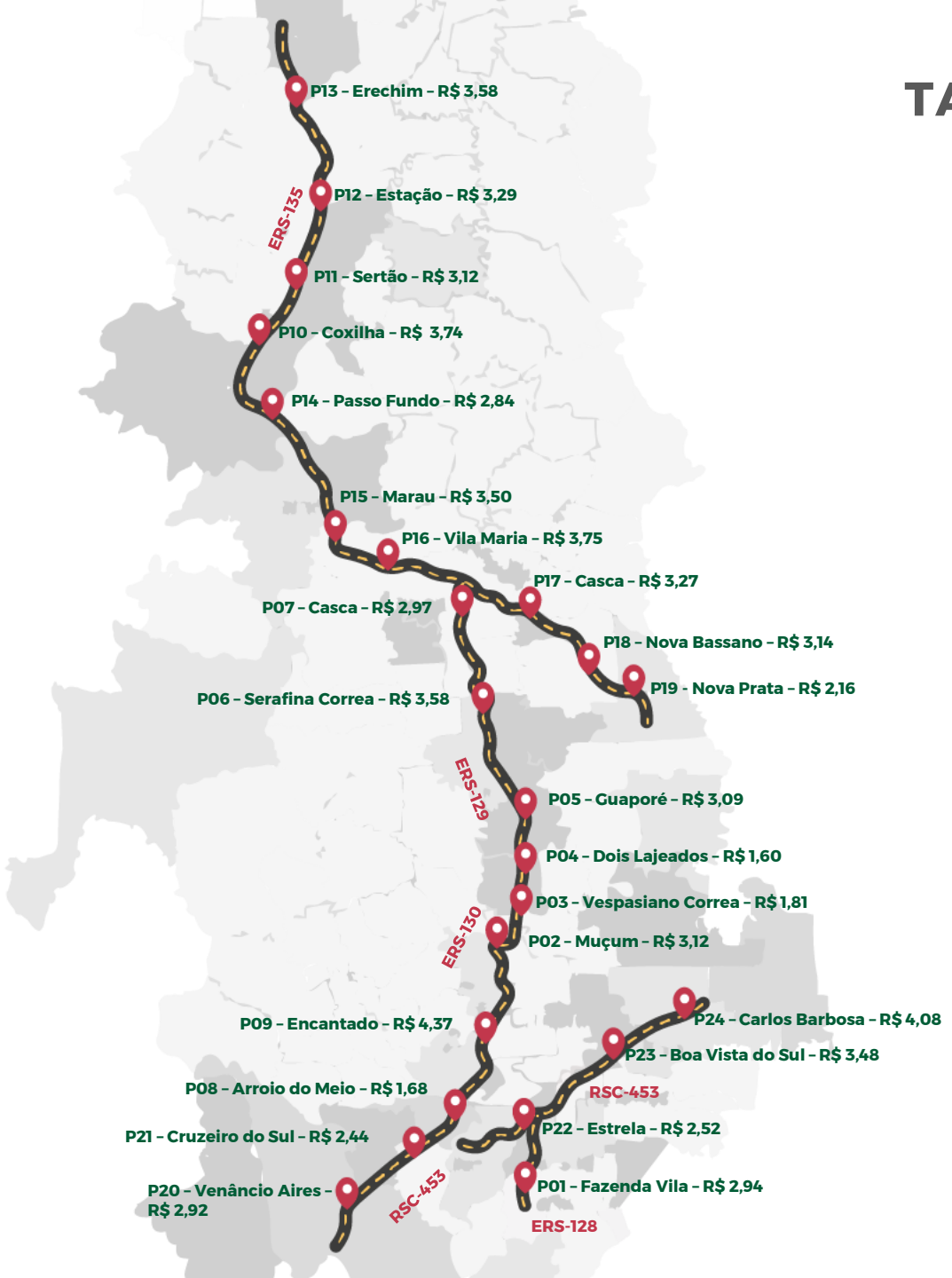
Redução de 17%

COM isenção do ISS

R$ 0,23 → R$ 0,18

Redução de 23%

GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
O futuro nos une.



TARIFA CONCESSÃO DO BLOCO 2 APÓS REVISÃO COM ISENÇÃO DE ISS E R$ 1.5 BI DE APORTE

P01 - ERS-128 / Fazenda Vilanova / R$ 3,81 x **R$ 2,94**

P02 - ERS-129 / Muçum / R$ 4,04 x **R$ 3,12**

P03 - ERS-129 / Vespasiano Correa / R$ 2,35 x **R$ 1,81**

P04 - ERS-129 / Dois Lajeados / R$ 2,08 x **R$ 1,60**

P05 - ERS-129 / Guaporé / R$ 4,00 x **R$ 3,09**

P06 - ERS-129 / Serafina Correa / R$ 4,63 x **R$ 3,58**

P07 - ERS-129 / Casca / R$ 3,85 x **R$ 2,97**

P08 - ERS-130 / Arroio do Meio / R$ 2,17 x **R$ 1,68**

P09 – ERS130 / Encantado / R$5,66 x **R$ 4,37**

P10 – ERS135 / Coxilha / R$ 4,84 x **R$ 3,74**

P11 - ERS-135 / Sertão / R$ 4,04 x **R$ 3,12**

P12 - ERS-135 / Estação / R$ 4,26 x **R$ 3,29**

P13 - ERS-135 / Erechim / R$ 4,64 x **R$ 3,58**

P14 - ERS-324 / Passo Fundo / R$ 3,67 x **R$ 2,84**

P15 - ERS-324 / Marau / R$ 4,54 x **R$ 3,50**

P16 - ERS-324 / Vila Maria / R$ 4,85 x **R$ 3,75**

P17 - ERS-324 / Casca / R$ 4,24 x **R$ 3,27**

P18 - ERS-324 / Nova Bassano / R$ 4,06 x **R$ 3,14**

P19 - ERS-324 / Nova Prata / R$ 4,21 x **R$ 2,16**

P20 - RSC-453 / Venâncio Aires / R$ 3,77 x **R$ 2,92**

P21 RSC453 / Cruzeiro do Sul / R$ 3,15 x **R$ 2,44**

P22 - RSC-453 / Estrela / R$ 3,73 x **R$ 2,52**

P23 – RSC-453 / Boa Vista do Sul / R$ 4,51 x **R$ 3,48**

P24 - RSC-453 / Carlos Barbosa / R$ 5,29 x **R$ 4,08**

NOVO BLOCO 2

MANUTENÇÃO DO NÚMERO DE PÓRTICOS

Premissa de justiça tarifária

- Cobrança das principais distâncias fica muito próxima a do modelo tradicional de pedágios.

Comparativo entre modelo de praças tradicionais de pedágio e pórticos *free flow* (Consulta Pública e Novo Bloco 2)

TRECHO	**7 praças de pedágio (Projeto 2022)**	**Pórticos de cobrança** Consulta Pública (R$ 0,23)	**Pórticos de cobrança Novo Bloco 2** (R$0,19)	**Pórticos de cobrança** Novo Bloco 2 isenção ISS (R$0,18)
	Valor (R$)	**Valor (R$)**	**Valor (R$)**	**Valor (R$)**
Erechim-Passo Fundo	13,50	17,78	14,83	13,73
Passo Fundo - Casca	13,86	13,06	10,89	10,09
Passo Fundo - Marau	13,86	3,67	3,06	2,84
Encantado - Lajeado	13,50	7,83	6,53	6,05

Nota: valores por eixo

R$ 0,18 POR KM

ISENÇÃO DO ISS

COMO VAI FUNCIONAR?

Para chegar à **menor tarifa**, **todos os municípios do Bloco 2** precisam isentar o ISS ao longo da vigência do contrato.

Com a desoneração da concessionária, o **contrato será reequilibrado**, o que permitirá reduzir o valor da tarifa.

Para que a tarifa inicie em R$ 0,18, a isenção deve ser publicada pela totalidade dos municípios **até a data da publicação do edital**.

GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL
O futuro nos une.

BLOCO 2 – CRONOGRAMA
PRÓXIMOS PASSOS

TCE

Envio do novo projeto para análise do TCE

JUNHO

EDITAL

Publicação do edital da concessão

JULHO

LEILÃO

Realização do leilão

OUTUBRO / NOVEMBRO

GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
O futuro nos une.

COMPROMISSO COM O RS

NOVO BLOCO 2

Redução de 23% da tarifa

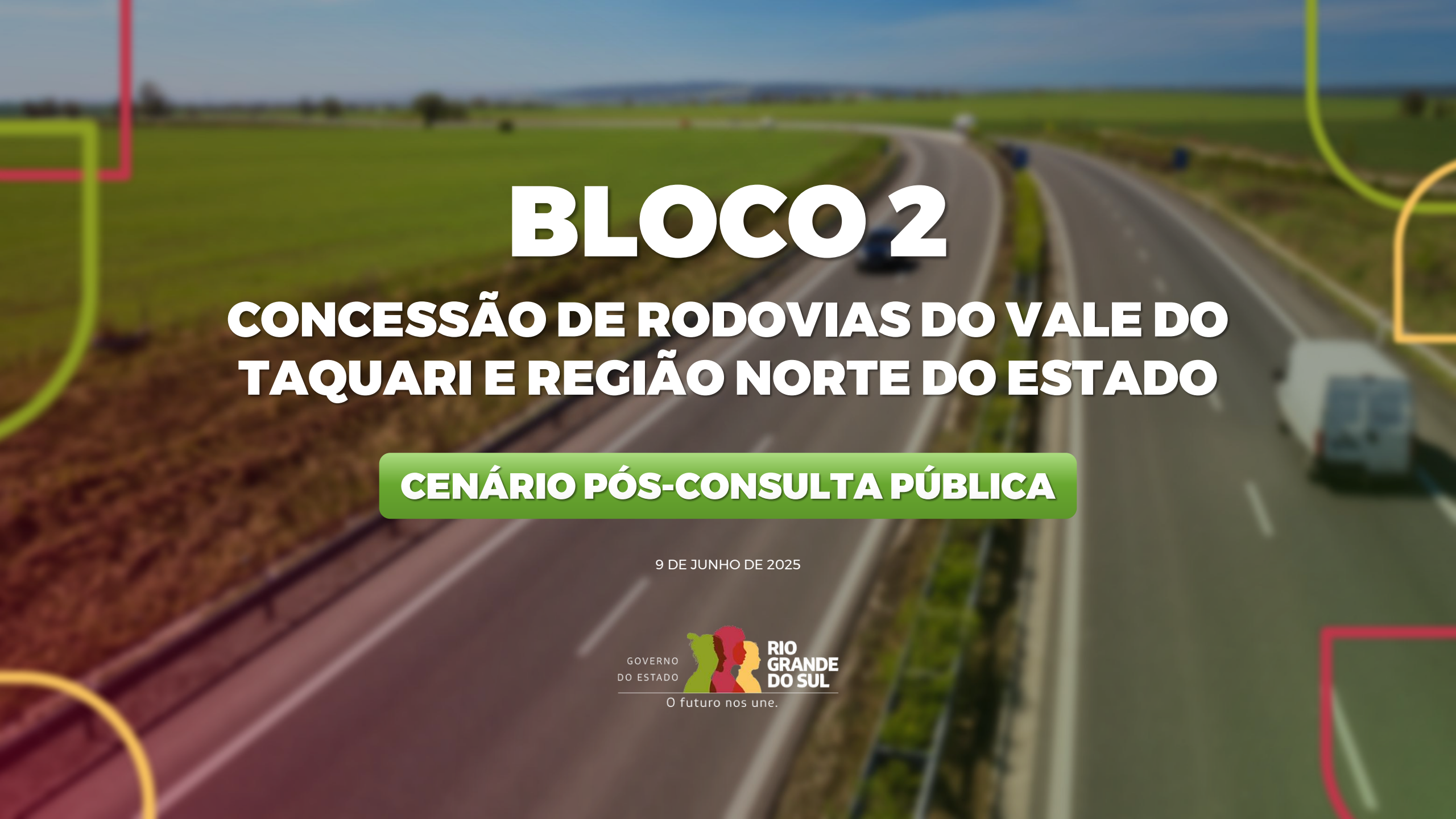
Investimentos otimizados e antecipados

Participação social garantida

Mais agilidade, mais segurança, mais resiliência

O RIO GRANDE DO SUL NÃO PODE MAIS ESPERAR

GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
O futuro nos une.



BLOCO 2

CONCESSÃO DE RODOVIAS DO VALE DO TAQUARI E REGIÃO NORTE DO ESTADO

CENÁRIO PÓS-CONSULTA PÚBLICA

9 DE JUNHO DE 2025

GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
O futuro nos une.